

(อี-133/61 ข. พ้น. 3)

ใบส่งซ่อมและสั่งงาน

พ.บ. ๕๖๘-๓๑๑

หน้าส่งซ่อม **พ.บ. ๒๕. 62.1** นกกรรณสีนา

ชุดอุปกรณ์สาย สห. พธ. สส. 7 ขส. วศ. พบ.

ใบส่งซ่อมที่ **๒๖ 162** รถมก 2 ล้อ ชุดอุปกรณ์ที่ส่งซ่อม

ลงวันที่ **๒๖ มี.ค. 62** **5-8 กันยายน** หมายเลข **พบ. 2407**

รายการชำรุด **- ระบบเครื่องยนต์ชำรุด -**

ผู้อนุมัติให้ส่งซ่อม **พ.บ.** ตำแหน่ง **นบ. พ้น. ขบร. 22 นขร. 2**

ผู้ส่ง **ร.บ.** ตำแหน่ง **นคช. พ้น. ขบร. 22 นขร. 2**

ผู้รับ **ร.บ.** ตำแหน่ง **ร.บ. ๔ ๔1**

ลงรายการส่งซ่อมข้างบนนี้

การส่งมอบงาน

ส่งให้	วันรับงาน	ลงชื่อ	วันแล้วเสร็จ	ลงชื่อ	ตรวจครั้งสุดท้าย
☐ ยานยนต์					
☐ สรรพาวุธและเครื่องควบคุมการยิง					
☐ อาวุธภัณฑ์และเครื่องใช้					
☐ ไฟฟ้า					
☐ บริการ					
☐ ทาสี					
☐					
☐					
☐ ส่งไปหน่วยซ่อมชั้นเหนือ					
รายการแล้วเสร็จ	รับเมื่อ	หน่วยหรือคลัง	ผู้รับ		
☐ จำหน่ายชำรุดซ่อมไม่ได้					
☐ ซ่อมเสร็จส่งคืนหน่วย					
☐ ส่งคลัง					
☐					

คำแนะนำในการขนย้าย

ส่งไปยัง
คำบลที่อยู่
สพ. ๔๐๐

อันดับเร่งรีบ

เลขงาน

คำแนะนำในการปฏิบัติการซ่อม

จำนวน	หมายเลข	งานที่ต้องทำ
ยี่ห้อ C-DAC		ข. 21
แบบ SR-6	เลขงาน HD-336-62-CA	
รายการที่ 1	เปิดงาน ๔.๖๔.๖๔	

มว.ซ่อมเครื่องมือช่าง

เรียน ผบ.ร้อย.ช.ขบร.หนัก

กระผม จ.ส.อ. คอวูอ บันเทิงสุข ตำแหน่ง ช่างซ่อมเครื่องมือก่อสร้าง ได้ทำการตรวจสอบและซ่อมบำรุง รถบดล้อเหล็ก 2 ล้อ 5-8 คัน C-DAC แบบ SR-6 หมายเลขงาน HD-336-62-CA พบ. 2407 หน่วย ข. พ้น. 3 พล. 3 จากการตรวจสอบสภาพปรากฏว่า ระบบเครื่องยนต์ชำรุด ระบบไฮดรอลิคชำรุด ระบบเบรกชำรุด ระบบช่วงล่างชำรุด ห้องพลับชำรุด ระบบไฟฟ้าชำรุด ระบบระบายความร้อนชำรุด ระบบบังคับเลี้ยวชำรุด ตัวถังชำรุด ตัวรถชำรุดเสียหายไม่สามารถซ่อมให้คืนสภาพเดิม ได้จึงขออนุมัติจำหน่ายซ่อมไม่คุ้มค่า

จ.ส.อ. **(คอวูอ บันเทิงสุข)**
ช่างซ่อมเครื่องมือก่อสร้าง

เรียน ผบ.ร้อย.ช.ขบร.หนัก

-เห็นสมควรเลขณ ข. 21 เพื่อแจ้งให้หน่วยใช้จำหน่าย

ร.ท. **(พรวิทย์ คุรุพิสิงห์)**
รอง.ผบ.มว.ซ่อมเครื่องยนต์
30 ส.ค. 62

ได้รับเมื่อ
ประมาณเวลา

รายการสรุป

เวลาทั้งหมด
เก็บเป็นหลักฐานเมื่อ

ใบตรวจครั้งแรก

ลำดับที่ 30

หน่วย ร้อย.ช.ชบร.หนัก หน่วยที่นำ สป. มาส่งซ่อม ช.พัน.3 พล.ร.3

วันที่ เดือน พ.ศ. สิ่งอุปกรณ์ที่ส่งซ่อม รถบด 2 ล้อ 5-8 ตัน

แผ่นป้ายเครื่องยนต์ แผ่นป้ายตัวรถ

บริษัท บริษัท C-DAC

แบบ แบบ SR-6

หมายเลข S/N - หมายเลข ทบ. 2407

รายละเอียดเพิ่มเติม HD-33662-CA

ลำดับ	รายการ	สมบูรณ์	ไม่สมบูรณ์	หมายเหตุ
1	หลักฐานการส่งซ่อมและของงาน	☒	☐	
2	สภาพทั่ว ๆ ไปและการปรนนิบัติบำรุงชั้นหน่วย	☒	☐	
3	ส่วนประกอบที่เกินมาหรือประกอบมา	☐	☐	
4	ส่วนประกอบที่ชำรุดขาดหาย	☐	☐	

หมายเหตุ

จากข้อ 1

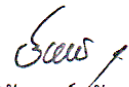
จากข้อ 2

จากข้อ 3

จากข้อ 4

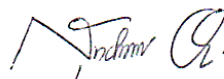
เห็นควรเปิดงานซ่อมเพื่อดำเนินการต่อไป

ร.ท.


 (ชัชวาลย์ จังพานิช)

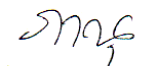
กรรมการ

ร.อ.


 (สุทธธินา อาดำ)

ผบ.ร้อย.ช.ชบร.หนัก

จ.ส.อ.


 (ภาณุ เมฆมกล)

ช่างผู้ตรวจ

จ.ส.อ.


 (ธัญชัย พานพลอยเพชร)

ช่างผู้ตรวจ

สำเนาถูกต้อง

ร.ท.

(ธีระยุทธ นุชประโคน)

นช.ช.พัน.๓ พล.ร.๓

Mo / เม.ย. / ๖๓

ระบบเครื่องยนต์		ดีเซล	เบนซิน	ระบบระบายความร้อน
☐	เครื่องยนต์สี่冲คังคิดปกติ			☒ หม้อน้ำชำรุด
☐	เครื่องยนต์มีควันขาว			☒ ล้างหม้อน้ำ
☐	เครื่องยนต์มีควันดำ			☐ บีมน้ำชำรุด
☐	เครื่องยนต์สั่น, สะดุด, เดินไม่เรียบ			☐ วาล์วน้ำชำรุด
☒	เครื่องยนต์ไม่มีกำลัง			☒ ท่อน้ำชำรุด
☐	น้ำเข้าเครื่องยนต์			☐ ฝาหม้อน้ำชำรุด
☐	น้ำมันเครื่องรั่ว			☐ หม้อพักน้ำชำรุด
☐	คาร์บูเรเตอร์ชำรุด			☐ ชุดตั้งสายพานลมชำรุด
☐	เทอร์โบชำรุด			☐ พัดลมชำรุด
☒	ปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงและหัวฉีดชำรุด			☐ อื่นๆ
☐	ปั๊มลมชำรุด			ระบบคลัทช์
☒	ถึงน้ำมันเชื้อเพลิงชำรุด			☐ แม่ปั๊มคลัทช์ชำรุด
☒	ท่อทางน้ำมันชำรุด			☐ ปั๊มคลัทช์ชำรุด
☒	สายพานชำรุด			☐ ชุดกดคลัทช์ชำรุด
☒	ใบพัดลมชำรุด			☐ แผ่นคลัทช์ชำรุด
☒	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องพร้อมกรอง			☐ ลูกปืนกดคลัทช์ชำรุด
☐	อื่นๆ			☐ กระปุกน้ำมันคลัทช์ชำรุด
ระบบไฟฟ้า				☐ เปลี่ยนถ่ายน้ำมันคลัทช์
☒	มอเตอร์สตาร์ทชำรุด			☐ สายอ่อนน้ำมันคลัทช์ชำรุด
☒	ไดชาร์จชำรุด			☐ อื่นๆ
☐	สวิตช์สตาร์ทชำรุด			ระบบเกียร์
☐	ชุดคันเร่งไฟฟ้าชำรุด			☐ เกียร์มีเสียงคัง
☐	ชุดมอเตอร์ปั๊มน้ำฝนชำรุด			☐ เข้าเกียร์ได้เป็นบางเกียร์
☐	กล่องคอนโทรลชำรุด			☐ ชุดคันเกียร์ชำรุด
☐	จอมอนิเตอร์ชำรุด			☐ วาล์วเข้าเกียร์ HI-LO ชำรุด
☒	หน้าปัดชำรุด			☐ สายลมชำรุด
☒	เกอวักชำรุด			☐ โซลินอยด์เกียร์ชำรุด
☐	ชุดไฟส่องสว่างหน้าหลังชำรุด			☐ คอนโทรลเกียร์ชำรุด
☐	ไฟไซเรนชำรุด			☐ กล่องคอนโทรลเกียร์ชำรุด
☒	ชุดสายไฟชำรุด			☐ สายเกียร์ชำรุด
☐	ชุดไฟเลี้ยวชำรุด			☐ เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์
☐	เซนเซอร์ชำรุด			☐ อื่นๆ
☐	โซลินอยด์ชำรุด			
☐	อื่นๆ			

ระบบเบรค		ระบบบังคับล้อ	
☒ แม่ปั้มเบรคบนชำรุด		☒ พวงมาลัยชำรุด	
☒ ปั้มเบรคล่างชำรุด		☐ คากบาทพวงมาลัยชำรุด	
☐ กระปุกน้ำมันเบรคชำรุด		☐ กระปุกพวงมาลัยชำรุด	
☐ หม้อลมเบรคชำรุด		☐ ปั้มพวงมาลัยชำรุด	
☐ วาล์วแยกลมเบรคชำรุด		☐ ท่อทางน้ำมันชำรุด	
☐ ท่อทางน้ำมันเบรคชำรุด		☐ ลูกหมากชำรุด	
☐ ท่อทางลมเบรคชำรุด		☒ กระบอกเลี้ยวชำรุด	
☒ กระบอกเบรคชำรุด		☐ อื่นๆ	
☐ ผ้าเบรคชำรุด		ระบบเครื่องล่าง	
☐ จานเบรคชำรุด		☐ ชุดเฟรมชำรุด	
☐ สายอ่อนน้ำมันเบรคชำรุด		☐ แตรคชำรุด	
☒ ชุดเบรคมือชำรุด		☐ ล้อกดสายพานชำรุด	
☐ เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค		☐ ล้อรับสายพานชำรุด	
☐ อื่นๆ		☐ ลื่อนำชำรุด	
ระบบไฮดรอลิก		☐ ชุดเพื่องขับเคลื่อน	
☐ ปั้มไฮดรอลิกชำรุด		☐ ชุดตัวเดินชำรุด	
☐ คอนโทรลวาล์วชำรุด		☐ ชุดกลาประครองแตรคชำรุด	
☐ คอนโทรลมือชำรุด		☐ ชุดผานชำรุด	
☐ คอนโทรลโยกตัวเดินหน้าชำรุด		☐ มุมใบมีดชำรุด	
☐ มอเตอร์สวิงชำรุด		☐ ใบมีดชำรุด	
☐ มอเตอร์เดินชำรุด		☐ อื่นๆ	
☐ มอเตอร์วงเคียนชำรุด		☐ ราง	
☐ มอเตอร์ขับเคลื่อนชำรุด		☐ รางชำรุด	
☐ เซ็นเซอร์จอยชำรุด		☐ เหยือกชำรุด	
☒ สายไฮดรอลิกชำรุด		☐ เล็บชำรุด	
☒ ซิลกระบอกชำรุด		☐ มุมชำรุด	
☐ อื่นๆ		☐ อื่นๆ	
ระบบช่วงล่าง		ก้านและคิเปอร์	
☐ โช๊คอัพชำรุด		☐ ชุดก้านชำรุด	
☐ แหนบชำรุด		☐ สลิงชำรุด	
☐ ลูกปืนล้อชำรุด		☐ คิเปอร์ชำรุด	
☐ ชุดคานหน้าชำรุด		☐ เล็บคิเปอร์ชำรุด	
☐ ชุดคานหลังชำรุด		☐ อื่นๆ	
☐ ชุดเพื่องท้ายชำรุด		☐ พ่นสี	
☐ ชุดเพลากลางชำรุด		☒ พ่นสีใหม่ทั้งคัน	
☐ ชุดเพลาลูกท้ายชำรุด		☒ เคาะ,ปะผุ	
☐ อื่นๆ		☐ อื่นๆ	

ห้องพลับ		ระบบควบคุมอุณหภูมิ	
ประตูชำรุด		ซ่อม	
ภายในชำรุด		ติดตั้ง	
เบาะนั่งชำรุด		อื่นๆ	
กระจกแตก			
กระเบื้องหลังชำรุด		เครื่องยนต์ติดท้ายเรือ	
กระเบื้องผนังชำรุด		ระบบเครื่องยนต์	
ประตู		ระบบไฟฟ้า	
ติดตั้งเข็มขัดนิรภัย		อื่นๆ	
อื่นๆ			

เครื่องมือพิเศษ		เอกสาร	
ตัวกล้อง		การ ปบ.ชั้น1-2	
อุปกรณ์ครอบสรีระ		ของประวัติฯ ทบ.462-378	
ขางรองตา		บันทึกการใช้งานเครื่องมือกล ทบ.462-010	
ขางปิดตา		ตารางการตรวจทางเทคนิค ทบ.462-002	
ขางปิดฝาเบคเคอร์รี่		ใบเบิกครั้งแรกที่ได้รับการแจกจ่ายจาก กคช.กช.	
โมดูล		รายงานการสอบสวน (ชำรุดผิดปกติ)	
สายไฟและระบบควบคุม		ใบส่งซ่อมและรับของ ทบ.468-311	
มองไม่เห็นภาพ			
ตรวจการณไม่ได		สรุปผลการตรวจสอบสภาพ	
ไม่มีสัญญาณ		ไม่รับโอนงานซ่อม	
อื่นๆ		รับโอนงาน	

หมายเหตุเพิ่มเติมรายการชำรุด		สรุปผลการตรวจสอบสภาพ	
รับ สป. เมื่อปี พ.ศ.		จ้างซ่อม	
ชำรุดเมื่อปี พ.ศ.		จัดซื้อ	
ชั่วโมงการทำงาน		ซ่อม	
		ขออนุมัติจำหน่าย	
		1.สป.ลำสมัย	
		2.ซ่อมไม้ค้ำ	
		3.สป.มีอายุการใช้งานเกิน.....ปี	
		สป.อยู่หน่วยใช้	
		สป.อยู่ ร้อย.ช.ชบร.หนัก	

สำเนาถูกต้อง

ร.ท.

(ธีระยุทธ นุชประโคน)

นช.ช.พัน.๓ พล.ร.๓

...๗๐ / ๑๖.๕ / ๒๓...

บัญชีรายการซ่อมบำรุง

ชื่อเครื่องมือ รถบดล้อเหล็ก 2 ล้อ 5-8 ตัน

MAKE: C-DAC

MODEL: SR-6

เลขลำดับ

เลขหมายทะเบียนจักร ๒๔๐๗

เลขงาน HD-336-62-CA

หน่วยประกอบเครื่อง ช.พิน.3 พล.ร.3

หน่วยส่งซ่อม พิน.ชบร.22 บชร.2

ลำดับ	รายการชำรุด	หน่วยนับ	จำนวน	ราคาค่าซ่อม		หมายเหตุ
				หน่วยละ	รวมราคา	
1.	ระบบเครื่องยนต์	ชุด	1	250,000	250,000	1. รถบดล้อเหล็ก 2 ล้อ 5-8 ตัน
2.	ระบบช่วงล่าง	ชุด	1	240,000	240,000	MAKE: C-DAC
3.	ระบบบังคับเลี้ยว	ชุด	1	40,000	40,000	MODEL: SR-8 ราคาจัดหาครั้งแรก
4.	ตัวถัง	ชุด	1	180,000	180,000	ราคา 544,000 บาท (ปี 2525)
5.	ระบบระบายความร้อน	ชุด	1	42,000	42,000	ปัจจุบันไม่มีการจัดหา
6.	ระบบไฮดรอลิก	ชุด	1	206,000	206,000	2. ราคาที่ได้เป็นราคาที่เปรียบเทียบกับ
7.	ระบบไฟฟ้า	ชุด	1	34,000	34,000	รถบดล้อเหล็ก 2 ล้อ
8.	ระบบเบรก	ชุด	1	48,000	48,000	MAKE: SAKAI
9.	ห้องพลขับ	ชุด	1	44,000	44,000	MODEL: SW750H
						ที่มีการจัดหาในปัจจุบัน
						ราคา 1,500,000 บาท (ปี 2561)
						(ข้อมูล www.thaitractor.com)
รวม 9 รายการ เป็นเงิน					1,084,000	72.26%

- รวมราคาค่าซ่อม ราคา 1,084,000.-บาท

- ราคาจัดหาครั้งแรก (คัน) 544,000.-บาท (ปี 2525)

- ราคาจัดหาในปัจจุบัน 1,500,000.-บาท (ปี 2561)

- รวมราคาค่าซ่อมบำรุง 72.26 %

สรุปค่าซ่อมบำรุงเกิน 65% ของราคาจัดหาในปัจจุบัน (เปรียบเทียบ)

เห็นควรดำเนินการจำหน่าย เนื่องจากซ่อมไม่คุ้มค่า

หน่วยซ่อมบำรุงสนับสนุนทั่วไป

จ.ส.อ.

ช่างซ่อม

(คราวุธ บันเทิงสุข)

ช่างซ่อมเครื่องมือก่อสร้าง

พ.ท.

ผู้ประเมิน

(บินเผด็จ ศรีมุกดา)

นายทหารจัดหา ช.๒๑ ปฏิบัติราชการ

10 ก.ย.62

ร.อ.

ผู้ตรวจสอบ

(สุทธิธนา อาดำ)

ผบ.ร้อย.ช.ชบร.หนัก

10 ก.ย.62



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ..... พัน.ชบร.๒๒ บชร.๒..... (สกช.๖ โทร.๒๓๐๔๕)

ที่..... กท.๐๔๔๒.๖๔.๒๑/ ๒๓๐๔..... วันที่ ๑๕..... พ.ย. ๖๒.....

เรื่อง..... แจ้งผลการซ่อม สป.สาย ช.....

เรียน..... ผบ.ช.พัน.๓ พล.ร.๓

อ้างถึง ๑.ใบส่งซ่อมและสั่งงาน ที่ ๓๖/๖๑ ลง ๒๙ มี.ย.๖๑ และ ๖๖/๖๒ ลง ๒๕ มี.ค.๖๒
๒.หนังสือ ช.๒๑ ที่ กท ๐๔๔๑.๑๗/๒๒๕๔ ลง ๓๐ ก.ย.๖๒ เรื่อง ให้หน่วยดำเนินการ
ขออนุมัติจำหน่าย สป.สาย ช.

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑.ใบส่งซ่อมและใบส่งซ่อม (ฉบับสี่เหลี่ยม) จำนวน ๒ ฉบับ
๒.สำเนาหนังสือตามอ้างถึง ๒. จำนวน ๑ ชุด

ตามอ้างถึง ๖ หน่วย ช.พัน.๓ พล.ร.๓ ได้นำ รถบดล้อเหล็ก ๒ ล้อ ๕ - ๘ ตัน ยี่ห้อ C-DAC
แบบ/รุ่น SR ๖ เลขหมายทะเบียนจักร ๒๔๐๗ จำนวน ๑ คัน เข้าซ่อมที่ พัน.ชบร.๒๒ บชร.๒ ตาม
หมายเลขงานซ่อมที่ E - ๑๓๓/๖๑ ลง ๑๘ ก.ค. ๖๑ นั้น พัน.ชบร.๒๒ บชร.๒ ได้ตรวจสอบแล้ว เห็นขึ้น
การซ่อมบำรุง จึงส่งซ่อมไปที่ ช.๒๑ จว.ราชบุรี และผลการตรวจสอบสภาพการชำรุดของ สป. ดังรายละเอียด
ต่อไปนี้

๑.ซ่อมไม่ได้ จำนวน ๑ คัน (หนึ่ง)

๒.สป.ตามข้อ ๑ เนื่องจากไม่สามารถซ่อมคืนสภาพได้ (ตามอ้างถึง ๒.) เห็นควรให้
หน่วยนำหลักฐานใบส่งซ่อมฉบับสี่มุมไปปฏิบัติงานซ่อมที่ พัน.ชบร.๒๒ บชร.๒ เพื่อนำหลักฐานไป
ดำเนินการ ขออนุมัติจำหน่าย

๓.การดำเนินการต่อซาก สป. เนื่องจาก สป.อยู่ที่ ช.พัน.๓ พล.ร.๓ เมื่อได้รับอนุมัติ
จำหน่ายแล้วให้หน่วยดำเนินการส่งซาก สป. คืนตำบลรวบรวมซาก สป.จำหน่าย

จึงเรียนมาเพื่อกรุณาพิจารณาดำเนินการต่อไป

พ.อ.

(ญาณพล บุบผามาตา)

ผบ.พัน.ชบร.๒๒ บชร.๒

ใบส่งซ่อมและสั่งงาน
ม.ย. ๖๑

หน่วยส่งซ่อม ช.พัน.๓ พล.ร.๓ (ร้อย.บก.และบริกาาร) จังหวัด น.ม.

ยุทธโธปกรณ์สาย	สพ.	พจ.	สส.	X	ขส.	วศ.	พป.
----------------	-----	-----	-----	---	-----	-----	-----

ใบส่งซ่อมที่ ๒๓/๖๑ รดบค ๒ ล้อ ๕ - ๘ ตัน C-DAC ผู้ให้ใบการณส่งซ่อม

ลงวันที่ ๒๓ มิ.ย.๖๑ แบบ SR6 หมายเลข ทบ.๒๔๐๗

รายการชำรุด ๑ ระบบเครื่องยนต์ ๔ ระบบเกียร์

๒ ระบบระบายความร้อน ๕ ระบบไฟฟ้า

๓ ระบบเบรก

ผู้อนุมัติให้ส่งซ่อม พ.ท. ๒๒๐๑ ตำแหน่ง ผบ.ช.พัน.๓ พล.ร.๓

ผู้ส่ง ร.ท. ๒๒๐๑ ตำแหน่ง ผอ.๔ ช.พัน.๓ พล.ร.๓

ผู้รับ ร.ท. ๒๒๐๑ ตำแหน่ง ร.ท. ๒๒๐๑

ลงรายการส่งซ่อมข้างนี้

การส่งมอบงาน

ส่งให้	วันรับงาน	ลงชื่อ	วันแล้วเสร็จ	ลงชื่อ	ตรวจครั้งสุดท้าย
☐ ยานยนต์					
☐ สรพาวุธและเครื่องควบคุมการยิง					
☐ อาวุธหนักและเครื่องใช้					
☐ ไฟฟ้า					
☐ บริการ					
☐ ทาสี					
☐					
☐ ส่งไปหน่วยซ่อมอื่น					

รายการแล้วเสร็จ

รายการแล้วเสร็จ	รับเมื่อ	หน่วยหรือคลัง
☐ จำหน่ายชำรุดซ่อมไม่ได้	18 พ.ย. 62	พัน.๓ พล.ร.๓ ร.ท.
☐ ซ่อมเสร็จ ส่งคืนหน่วย		
☐ ส่งคลัง		

คำแนะนำในการขนย้าย

ส่งไปยัง
ตำบลที่อยู่
สพ. ๘๓๓

ทบ. ๔๖๘ - ๓๓๓
E-133/61
คำแนะนำในการปฏิบัติการซ่อม 18 ก.ค. 61

จำนวน	หมายเลข	งานที่ต้องทำ
		- ไม่สามารถซ่อมคืนสภาพได้ -
		หนังสือ ช. 21 ที่ กท. ๐441. 17/2254
		ลง 30 ก.ย. 62 เรื่อง ให้หน่วยทำ
		เป็นการซ่อมแซมที่จำเป็น ชป. ด้วย ช.
		ร.ท. ๒๒๐๑
		(ตรงที่ชำรุด) (ที่ชำรุด)
		ร.ท. ๒๒๐๑
		13 พ.ย. 62

รายการสรุป

ได้รับเพื่อ เวลาทั้งหมด
ประมาณเวลา เก็บเป็นหลักฐานเพื่อ

*** สป. เริ่มมีการชำรุดจนไม่สามารถใช้การต่อได้ ตั้งแต่ มิ.ย. ๖๑

ดังนั้นหน่วยต้องทำบันทึกสถิติการใช้งานถึงเดือน มิ.ย. ๖๑

สมุดประวัติ เครื่องมือช่าง

ชื่อเครื่องมือ..... ไขควง ถัดเหล็ก ๖ นิ้ว ๕-๘ มม
 บริษัทผู้สร้าง.....
 แบบ..... SR 6..... รุ่น.....
 หมายเลขผู้ผลิต..... CMC ๗๒ - ๐๐๒
 หมายเลขทะเบียน..... ๒๔๐๗
 หมายเลขสิ่งอุปกรณ์..... ๓๔๙๗ - ๑๐๓ - ๐๕๙๑
 หน่วย..... ร.พัน.๓ พ.๗.๖.๓

สมุดนี้เก็บอยู่ที่..... ร.พัน.๓ พ.๗.๖.๓ พ.๗.๖.๓

สำเนาถูกต้อง
 ร.ท.

(ทุกครั้งที่ต้องส่งซ่อมให้ส่งไปกับตัวรถ)

(ธีระยุทธ นุชประโคน)

นช.ช.พัน.๓ พ.๗.๖.๓

๗๐/๖๖/๖๐๓

2. รายละเอียดการครอบครอง

ลำดับ	หน่วยครอบครอง	วัน เดือน ปี	หลักฐาน	ผบ.หน่วยครอบครอง สป.	
				ผู้ส่ง	ผู้รับ
1.	กคช.				
2.	จ.พิน.3 พล.ร.3	๒1.๑๑.25	154/25		
3.	จ.พิน.๓ พล.ร.๓	๒๑.๑๑.25	134/25		
4.					
5.					
6.					
7.					
8.					
9.					
10.					
11.					
12.					
13.					
14.					
15.					
16.					
17.					
18.					
19.	สัญญาถูกต้อง				
20.	ร.ท.				
21.	(ธีระยุทธ นุชประโคน)				
22.	นช.ช.พิน.๓ พล.ร.๓				
23.	/๒๑.๑๑/๒๕๖๓				

หมายเหตุ - ผู้ลงนามครั้งแรกคือ กคช. ในฐานะผู้ส่งมอบครั้งแรก
 - เมื่อเปลี่ยนหน่วยครอบครอง
 - เพื่อส่งซ่อม

3. รายการเครื่องประกอบ

1. เครื่องยนต์

ผู้ผลิต.....จำนวนสูบ.....4.....สูบ
 แบบ.....S R 6.....รุ่น.....แรงม้า.....
 ชนิดเชื้อเพลิง.....ดีเซล.....
 การเปลี่ยนแปลง 1.....2.....
 3.....4.....
 5.....6.....

2. เครื่องยนต์เล็ก (ถ้ามี)

ผู้ผลิต.....จำนวนสูบ.....
 แบบ.....รุ่น.....แรงม้า.....
 ชนิดเชื้อเพลิง.....
 หมายเลขเครื่อง.....

3. เครื่องกำเนิดไฟฟ้า

ผู้ผลิต.....
 แบบ.....รุ่น.....
 หมายเลข.....
 กำลัง.....วัตต์
วัตต์/กิโลวัตต์

4. มอเตอร์

ผู้ผลิต.....
 แบบ.....รุ่น.....
 หมายเลข.....
 กำลัง.....วัตต์
วัตต์/กิโลวัตต์

สำเนาถูกต้อง

ร.ท.

(ธีระยุทธ นุชประโคน)

นาง.ช.พน.๓ พล.ร.๓

๒๖ / ๒๕๖๖

8

5. แบตเตอรี่

แบบ เพิมัดกรด - ถักคัน จำนวน 1 หม้อ
 ขนาด (กว้างxยาวxสูง).....เซ็นติเมตร
 กำลัง 12 โวลท์ 70 แอมป์

6. ยาง

ล้อหน้า จำนวน.....เส้น
 ขนาด.....จำนวนชั้นผ้าใบ.....ชั้น
 หมายเลข.....

ล้อหลัง จำนวน.....เส้น
 ขนาด.....จำนวนชั้นผ้าใบ.....ชั้น
 หมายเลข.....

สำเนาถูกต้อง

ร.ท.

(ธีระยุทธ นุชประโคน)

นชง.ช.พิน.๓ พล.ร.๓

๗๖/๒๕๖๓

4. รายการเครื่องมือซ่อมบำรุงและเครื่องใช้ประจำเครื่องมือช่าง

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หมายเหตุ
1.	ค้อนแฉก - ฝักทอง ๗๐๕	1 คู่	
2.	ค้อนเลื่อน ๘"	1 อัน	
3.	ค้อนแฉก ๘"	1 อัน	
4.	ค้อนฝักทอง 6"	1 อัน	
5.	มีดตัดไม้	1 คู่	
6.			
7.			
8.			
9.			
10.			
11.			
12.			
13.			
14.			
15.			
16.			
17.			
18.			
19.			
20.			
21.			
22.			
23.			
24.	สำเนาถูกต้อง ร.ท.		
25.	(ธีระยุทธ มุขประโคน)		

นาง.ช.พัน.๓ พล.ร.๓
 M / เลข.๒๖ / ๖๕๓

7. สถิติการใช้งานในรอบเดือน

เดือน ปี	กม. หรือ ชม.	เดือน ปี	กม. หรือ ชม.	เดือน ปี	กม. หรือ ชม.
ขกขคคมา	6	ขกขคคมา	30	ขกขคคมา	89
ม.ค./		ม.ค./26	2	ม.ค./27	4
รวม		รวม	32	รวม	93
ก.พ./		ก.พ./26	4	ก.พ./27	2
รวม		รวม	36	รวม	95
มี.ค./		มี.ค./26	4	มี.ค./27	4
รวม		รวม	40	รวม	99
เม.ย./		เม.ย./26	5	เม.ย./27	8
รวม		รวม	45	รวม	107
พ.ค./		พ.ค./26	2	พ.ค./27	—
รวม		รวม	47	รวม	107
มิ.ย./		มิ.ย./26	3	มิ.ย./27	3
รวม		รวม	50	รวม	110
ก.ค./		ก.ค./26	8	ก.ค./27	5
รวม		รวม	58	รวม	115
ส.ค./25	4	ส.ค./26	2	ส.ค./27	6
รวม	10	รวม	60	รวม	121
ก.ย./25	5	ก.ย./26	6	ก.ย./27	7
รวม	15	รวม	68	รวม	128
ต.ค./25	4	ต.ค./26	8	ต.ค./27	3
รวม	19	รวม	76	รวม	131
พ.ย./25	6	พ.ย./26	4	พ.ย./27	5
รวม	25	รวม	80	รวม	136
ธ.ค./25	5	ธ.ค./26	9	ธ.ค./27	3
รวม	30	รวม	89	รวม	139

ผู้บันทึกคือนายสิบลานยนต์

(ธีระยุทธ นุชประโคน)

นช.ช.พัน.๓ พล.ร.๓

No. / เลข. / จ.ก.

*** หน่วยรับ สป. ไปใช้ในราชการ ประมาณ ส.ค. ๒๕

ดังนั้นหน่วยต้องเริ่มทำบันทึกสถิติการใช้งานตั้งแต่เดือน ส.ค. ๒๕ เป็นต้นไป

เดือน ปี	กม. หรือ ชม.	เดือน ปี	กม. หรือ ชม.	เดือน ปี	กม. หรือ ชม.
ชกขอคมา	139	ชกขอคมา	200	ชกขอคมา	256
ม.ค./28	5	ม.ค./29	3	ม.ค./30	6
รวม	144	รวม	203	รวม	262
ก.พ./28	8	ก.พ./29	5	ก.พ./30	0
รวม	152	รวม	208	รวม	266
มี.ค./28	-	มี.ค./29	7	มี.ค./30	7
รวม	152	รวม	215	รวม	273
เม.ย./28	-	เม.ย./29	3	เม.ย./30	4
รวม	152	รวม	218	รวม	277
พ.ค./28	7	พ.ค./29	6	พ.ค./30	5
รวม	159	รวม	224	รวม	282
มิ.ย./28	7	มิ.ย./29	2	มิ.ย./30	2
รวม	166	รวม	226	รวม	284
ก.ค./28	6	ก.ค./29	8	ก.ค./30	6
รวม	172	รวม	234	รวม	290
ส.ค./28	10	ส.ค./29	7	ส.ค./30	4
รวม	182	รวม	241	รวม	294
ก.ย./28	11	ก.ย./29	3	ก.ย./30	6
รวม	193	รวม	244	รวม	300
ต.ค./28	3	ต.ค./29	7	ต.ค./30	5
รวม	196	รวม	251	รวม	305
พ.ย./28	-	พ.ย./29	5	พ.ย./30	8
รวม	196	รวม	256	รวม	313
ธ.ค./28	4	ธ.ค./29	-	ธ.ค./30	4
รวม	200	รวม	256	รวม	317

(ธีระยุทธ นุชประโคน)

นช.ช.พัน.๓ พล.ร.๓

12.3/2020

7. สถิติการใช้งานในรอบเดือน (ต่อ)

เดือน ปี	กม. หรือ ชม.	เดือน ปี	กม. หรือ ชม.	เดือน ปี	กม. หรือ ชม.
ชกยอดมา	317	ชกยอดมา	381	ชกยอดมา	426
ม.ค./31	4	ม.ค./32	3	ม.ค./33	7
รวม	321	รวม	384	รวม	433
ก.พ./31	8	ก.พ./32	-	ก.พ./33	6
รวม	329	รวม	384	รวม	439
มี.ค./31	7	มี.ค./32	4	มี.ค./33	3
รวม	336	รวม	388	รวม	442
เม.ย./31	6	เม.ย./32	3	เม.ย./33	4
รวม	342	รวม	391	รวม	446
พ.ค./31	3	พ.ค./32	4	พ.ค./33	6
รวม	345	รวม	395	รวม	452
มิ.ย./31	9	มิ.ย./32	3	มิ.ย./33	9
รวม	352	รวม	398	รวม	459
ก.ค./31	6	ก.ค./32	7	ก.ค./33	7
รวม	358	รวม	405	รวม	466
ส.ค./31	3	ส.ค./32	5	ส.ค./33	3
รวม	361	รวม	410	รวม	469
ก.ย./31	6	ก.ย./32	7	ก.ย./33	6
รวม	367	รวม	417	รวม	475
ต.ค./31	3	ต.ค./32	-	ต.ค./33	3
รวม	370	รวม	417	รวม	478
พ.ย./31	8	พ.ย./32	5	พ.ย./33	6
รวม	378	รวม	422	รวม	483
ธ.ค./31	3	ธ.ค./32	4	ธ.ค./33	8
รวม	381	รวม	426	รวม	491

ผู้บันทึกคือ นายสืบชาย นน

(ธีระยุทธ นุชประโคน)

นาง.ช.พัน.๓ พล.ร.๓

No. 101/2563

7. สถิติการใช้งานในรอบเดือน (ต่อ)

เดือน ปี	กม. หรือ ชม.	เดือน ปี	กม. หรือ ชม.	เดือน ปี	กม. หรือ ชม.
ขกย/๓๔	4๙1	ขกย/๓๕	550	ขกย/๓๖	580
ม.ค./๓๔	5	ม.ค./๓๕	3	ม.ค./๓๖	3
รวม	4๙6	รวม	553	รวม	583
ก.พ./๓๔	3	ก.พ./๓๕	12	ก.พ./๓๖	3
รวม	4๙9	รวม	565	รวม	586
มี.ค./๓๔	4	มี.ค./๓๕	3	มี.ค./๓๖	-
รวม	503	รวม	568	รวม	586
เม.ย./๓๔	7	เม.ย./๓๕	-	เม.ย./๓๖	-
รวม	510	รวม	568	รวม	586
พ.ค./๓๔	3	พ.ค./๓๕	-	พ.ค./๓๖	-
รวม	513	รวม	568	รวม	587
มิ.ย./๓๔	5	มิ.ย./๓๕	-	มิ.ย./๓๖	2
รวม	518	รวม	568	รวม	589
ก.ค./๓๔	8	ก.ค./๓๕	3	ก.ค./๓๖	-
รวม	526	รวม	571	รวม	589
ส.ค./๓๔	6	ส.ค./๓๕	2	ส.ค./๓๖	3
รวม	532	รวม	573	รวม	592
ก.ย./๓๔	6	ก.ย./๓๕	-	ก.ย./๓๖	4
รวม	538	รวม	573	รวม	596
ต.ค./๓๔	4	ต.ค./๓๕	3	ต.ค./๓๖	2
รวม	542	รวม	576	รวม	598
พ.ย./๓๔	5	พ.ย./๓๕	3	พ.ย./๓๖	-
รวม	547	รวม	579	รวม	598
ธ.ค./๓๔	3	ธ.ค./๓๕	1	ธ.ค./๓๖	-
รวม	550	รวม	580	รวม	598

ผู้บันทึกคือนายสืบชานยนต์

(ธีระยุทธ นุชประโคน)

นางช.พัน.๓ พล.ร.๓

๓๓ / เม.ย. / ๖๓

7. สถิติการใช้งานในรอบเดือน (ต่อ)

เดือน ปี	กม. หรือ ชม.	เดือน ปี	กม. หรือ ชม.	เดือน ปี	กม. หรือ ชม.
ชกขยดมา	598	ชกขยดมา	623	ชกขยดมา	658
ม.ค./37	3	ม.ค./38	1	ม.ค./39	3
รวม	601	รวม	625	รวม	661
ก.พ./37	1	ก.พ./38	3	ก.พ./39	4
รวม	602	รวม	626	รวม	665
มี.ค./37	5	มี.ค./38	5	มี.ค./39	5
รวม	607	รวม	631	รวม	670
เม.ย./37	-	เม.ย./38	3	เม.ย./39	3
รวม	607	รวม	634	รวม	673
พ.ค./37	3	พ.ค./38	4	พ.ค./39	4
รวม	610	รวม	638	รวม	677
มิ.ย./37	2	มิ.ย./38	6	มิ.ย./39	8
รวม	612	รวม	644	รวม	685
ก.ค./37	4	ก.ค./38	3	ก.ค./39	6
รวม	616	รวม	647	รวม	691
ส.ค./37	2	ส.ค./38	-	ส.ค./39	3
รวม	618	รวม	647	รวม	694
ก.ย./37	-	ก.ย./38	4	ก.ย./39	5
รวม	618	รวม	651	รวม	699
ต.ค./37	3	ต.ค./38	-	ต.ค./39	5
รวม	621	รวม	651	รวม	704
พ.ย./37	2	พ.ย./38	5	พ.ย./39	2
รวม	623	รวม	656	รวม	706
ธ.ค./37	-	ธ.ค./38	2	ธ.ค./39	-
รวม	623	รวม	658	รวม	706

ผู้บันทึกคือนายสืบยานยนต์

(ธีระยุทธ นุชประโคน)

นช.ช.พัน.๓ พล.ร.๓

ร.ท. ๒๕๖/๒๕๖

7. สถิติการใช้งานในรอบเดือน (ต่อ)

เดือน ปี	กม. หรือ ชม.	เดือน ปี	กม. หรือ ชม.	เดือน ปี	กม. หรือ ชม.
ยกยอดมา	706	ยกยอดมา	745	ยกยอดมา	787
ม.ค./ 40	3	ม.ค./ 41	3	ม.ค./ 42	4
รวม	709	รวม	748	รวม	791
ก.พ./ 40	2	ก.พ./ 41	6	ก.พ./ 42	3
รวม	711	รวม	754	รวม	794
มี.ค./ 40	3	มี.ค./ 41	5	มี.ค./ 42	4
รวม	714	รวม	759	รวม	798
เม.ย./ 40	4	เม.ย./ 41	9	เม.ย./ 42	-
รวม	718	รวม	768	รวม	798
พ.ค./ 40	6	พ.ค./ 41	3	พ.ค./ 42	-
รวม	724	รวม	771	รวม	798
มิ.ย./ 40	4	มิ.ย./ 41	3	มิ.ย./ 42	2
รวม	728	รวม	774	รวม	800
ก.ค./ 40	6	ก.ค./ 41	7	ก.ค./ 42	3
รวม	734	รวม	781	รวม	803
ส.ค./ 40	3	ส.ค./ 41	2	ส.ค./ 42	6
รวม	737	รวม	783	รวม	809
ก.ย./ 40	5	ก.ย./ 41	2	ก.ย./ 42	-
รวม	742	รวม	785	รวม	809
ต.ค./ 40	3	ต.ค./ 41	-	ต.ค./ 42	3
รวม	745	รวม	785	รวม	812
พ.ย./ 40	-	พ.ย./ 41	2	พ.ย./ 42	3
รวม	745	รวม	787	รวม	815
ธ.ค./ 40	-	ธ.ค./ 41	-	ธ.ค./ 42	-
รวม	745	รวม	787	รวม	815

ผู้บันทึกคือนายสปีชานยนต์

(ธีระยุทธ นุชประโคน)

นาง.ช.พัน.๓ พล.ร.๓

ร.ท. ร.ท. ร.ท. ร.ท.

7. สถิติการใช้งานในรอบเดือน

เดือน ปี	กม. หรือ ชม.	เดือน ปี	กม. หรือ ชม.	เดือน ปี	กม. หรือ ชม.
ขกขอดมา	0815	ขกขอดมา	0849	ขกขอดมา	0919
ม.ค./ 43	9	ม.ค./ 44	5	ม.ค./ 45	9
รวม	0818	รวม	0854	รวม	0924
ก.พ./ 43	-	ก.พ./ 44	8	ก.พ./ 45	3
รวม	0818	รวม	0862	รวม	0927
มี.ค./ 43	2	มี.ค./ 44	9	มี.ค./ 45	3
รวม	0821	รวม	0869	รวม	0930
เม.ย./ 43	5	เม.ย./ 44	8	เม.ย./ 45	9
รวม	0826	รวม	0877	รวม	0939
พ.ค./ 43	3	พ.ค./ 44	3	พ.ค./ 45	11
รวม	0829	รวม	0880	รวม	0948
มิ.ย./ 43	2	มิ.ย./ 44	9	มิ.ย./ 45	8
รวม	0831	รวม	0889	รวม	0956
ก.ค./ 43	3	ก.ค./ 44	3	ก.ค./ 45	8
รวม	0834	รวม	0890	รวม	0964
ส.ค./ 43	3	ส.ค./ 44	3	ส.ค./ 45	9
รวม	0837	รวม	0893	รวม	0973
ก.ย./ 43	4	ก.ย./ 44	9	ก.ย./ 45	8
รวม	0841	รวม	0900	รวม	0981
ต.ค./ 43	5	ต.ค./ 44	3	ต.ค./ 45	2
รวม	0846	รวม	0903	รวม	0983
พ.ย./ 43	3	พ.ย./ 44	9	พ.ย./ 45	5
รวม	0849	รวม	0910	รวม	0988
ธ.ค./ 43	-	ธ.ค./ 44	9	ธ.ค./ 45	8
รวม	0849	รวม	0919	รวม	0996

ผู้บันทึกคือนายสปีชานยนต์

(ธีระยุทธ นุชประโคน)

นาง ข. พัน. ๓ พล.ร.๓

...../...../.....

7. สถิติการใช้งานในรอบเดือน (ต่อ)

เดือน ปี	กม. หรือ ชม.	เดือน ปี	กม. หรือ ชม.	เดือน ปี	กม. หรือ ชม.
ชกขอดมา	๐๙๙๖	ชกขอดมา	๑๐๖๗	ชกขอดมา	๑๑๓๙
ม.ค./๔๖	๓	ม.ค./๔๗	๓	ม.ค./๔๘	๙
รวม	๐๙๙๙	รวม	๑๐๗๐	รวม	๑๑๔๖
ก.พ./๔๖	๓	ก.พ./๔๗	๓	ก.พ./๔๘	๓
รวม	๑๐๐๒	รวม	๑๐๗๓	รวม	๑๑๔๙
มี.ค./๔๖	๘	มี.ค./๔๗	๘	มี.ค./๔๘	๘
รวม	๑๐๑๐	รวม	๑๐๘๑	รวม	๑๑๕๗
เม.ย./๔๖	๕	เม.ย./๔๗	๙	เม.ย./๔๘	๓
รวม	๑๐๑๕	รวม	๑๐๙๐	รวม	๑๑๖๐
พ.ค./๔๖	๙	พ.ค./๔๗	๘	พ.ค./๔๘	๙
รวม	๑๐๒๔	รวม	๑๐๙๘	รวม	๑๑๖๙
มิ.ย./๔๖	๘	มิ.ย./๔๗	๙	มิ.ย./๔๘	๓
รวม	๑๐๓๒	รวม	๑๑๐๗	รวม	๑๑๗๐
ก.ค./๔๖	๘	ก.ค./๔๗	๕	ก.ค./๔๘	๒
รวม	๑๐๔๐	รวม	๑๑๑๒	รวม	๑๑๗๒
ส.ค./๔๖	๔	ส.ค./๔๗	๘	ส.ค./๔๘	-
รวม	๑๐๔๔	รวม	๑๑๒๐	รวม	๑๑๗๒
ก.ย./๔๖	๓	ก.ย./๔๗	๗	ก.ย./๔๘	-
รวม	๑๐๔๗	รวม	๑๑๒๗	รวม	๑๑๗๒
ต.ค./๔๖	๔	ต.ค./๔๗	๕	ต.ค./๔๘	-
รวม	๑๐๕๑	รวม	๑๑๓๒	รวม	๑๑๗๒
พ.ย./๔๖	๙	พ.ย./๔๗	๓	พ.ย./๔๘	-
รวม	๑๐๖๐	รวม	๑๑๓๕	รวม	๑๑๗๒
ธ.ค./๔๖	๗	ธ.ค./๔๗	๔	ธ.ค./๔๘	-
รวม	๑๐๖๗	รวม	๑๑๓๙	รวม	๑๑๗๒

ผู้บันทึกคือนายสืบยานยนต์

(ธีระยุทธ นุชประโคน)

นาง.ช.พน.๓ พล.ร.๓

...../...../.....

7. สถิติการใช้งานในรอบเดือน (ต่อ)

เดือน ปี	กม. หรือ ชม.	เดือน ปี	กม. หรือ ชม.	เดือน ปี	กม. หรือ ชม.
ขกขอดมา	1192	ขกขอดมา	1196	ขกขอดมา	1213
ม.ค./49	-	ม.ค./50	3	ม.ค./51	2
รวม	1192	รวม	1199	รวม	1215
ก.พ./49	3	ก.พ./50	3	ก.พ./51	1
รวม	1195	รวม	1202	รวม	1216
มี.ค./49	3	มี.ค./50	4	มี.ค./51	-
รวม	1198	รวม	1206	รวม	1216
เม.ย./49	4	เม.ย./50	-	เม.ย./51	2
รวม	1182	รวม	1206	รวม	1218
พ.ค./49	-	พ.ค./50	2	พ.ค./51	-
รวม	1182	รวม	1208	รวม	1218
มิ.ย./49	-	มิ.ย./50	1	มิ.ย./51	-
รวม	1182	รวม	1209	รวม	1218
ก.ค./49	2	ก.ค./50	2	ก.ค./51	1
รวม	1184	รวม	1210	รวม	1219
ส.ค./49	3	ส.ค./50	3	ส.ค./51	-
รวม	1189	รวม	1213	รวม	1219
ก.ย./49	7	ก.ย./50	-	ก.ย./51	3
รวม	1194	รวม	1213	รวม	1222
ต.ค./49	2	ต.ค./50	-	ต.ค./51	2
รวม	1196	รวม	1213	รวม	1224
พ.ย./49	-	พ.ย./50	-	พ.ย./51	3
รวม	1196	รวม	1213	รวม	1227
ธ.ค./49	-	ธ.ค./50	-	ธ.ค./51	2
รวม	1196	รวม	1213	รวม	1229

ผู้บันทึกคือนายสิขานยนต์

(ธีระยุทธ นุชประโคน)

นาง.ช.พัน.๓ พล.ร.๓

...../...../๖๓

7. สถิติการใช้งานในรอบเดือน (ต่อ)

เดือน ปี	กม. หรือ ชม.	เดือน ปี	กม. หรือ ชม.	เดือน ปี	กม. หรือ ชม.
ขกขอดมา	1229	ขกขอดมา	1256	ขกขอดมา	1268
ม.ค./ 52	5	ม.ค./ 53	-	ม.ค./ 54	6
รวม	1234	รวม	1256	รวม	1274
ก.พ./ 52	3	ก.พ./ 53	-	ก.พ./ 54	-
รวม	1239	รวม	1256	รวม	1274
มี.ค./ 52	3	มี.ค./ 53	-	มี.ค./ 54	7
รวม	1240	รวม	1256	รวม	1281
เม.ย./ 52	3	เม.ย./ 53	-	เม.ย./ 54	-
รวม	1243	รวม	1256	รวม	1281
พ.ค./ 52	-	พ.ค./ 53	-	พ.ค./ 54	-
รวม	1243	รวม	1256	รวม	1281
มิ.ย./ 52	-	มิ.ย./ 53	-	มิ.ย./ 54	3
รวม	1243	รวม	1256	รวม	1284
ก.ค./ 52	2	ก.ค./ 53	-	ก.ค./ 54	-
รวม	1245	รวม	1256	รวม	1284
ส.ค./ 52	3	ส.ค./ 53	-	ส.ค./ 54	4
รวม	1248	รวม	1256	รวม	1288
ก.ย./ 52	5	ก.ย./ 53	-	ก.ย./ 54	6
รวม	1253	รวม	1256	รวม	1294
ต.ค./ 52	3	ต.ค./ 53	5	ต.ค./ 54	-
รวม	1256	รวม	1261	รวม	1294
พ.ย./ 52	-	พ.ย./ 53	7	พ.ย./ 54	-
รวม	1256	รวม	1268	รวม	1294
ธ.ค./ 52	-	ธ.ค./ 53	-	ธ.ค./ 54	-
รวม	1256	รวม	1268	รวม	1294

ผู้บันทึกคือนายสิปยานยนต์

(ธีระยุทธ นุชประโคน)

นาง.ช.พัน.๓ พล.ร.๓

M6 ๒๕๕๐/๖๓

7. สถิติการใช้งานในรอบเดือน (ต่อ)

เดือน ปี	กม. หรือ ชม.	เดือน ปี	กม. หรือ ชม.	เดือน ปี	กม. หรือ ชม.
ยกยอดมา	1294	ยกยอดมา	1343	ยกยอดมา	1394
ม.ค./ 55	4	ม.ค./ 56	-	ม.ค./ 57	5
รวม	1298	รวม	1343	รวม	1400
ก.พ./ 55	5	ก.พ./ 56	4	ก.พ./ 57	9
รวม	1303	รวม	1347	รวม	1409
มี.ค./ 55	7	มี.ค./ 56	9	มี.ค./ 57	10
รวม	1310	รวม	1356	รวม	1419
เม.ย./ 55	-	เม.ย./ 56	-	เม.ย./ 57	8
รวม	1310	รวม	1356	รวม	1427
พ.ค./ 55	-	พ.ค./ 56	-	พ.ค./ 57	6
รวม	1310	รวม	1356	รวม	1433
มิ.ย./ 55	7	มิ.ย./ 56	8	มิ.ย./ 57	-
รวม	1317	รวม	1364	รวม	1433
ก.ค./ 55	4	ก.ค./ 56	7	ก.ค./ 57	1
รวม	1321	รวม	1371	รวม	1433
ส.ค./ 55	2	ส.ค./ 56	9	ส.ค./ 57	-
รวม	1323	รวม	1380	รวม	1433
ก.ย./ 55	7	ก.ย./ 56	8	ก.ย./ 57	7
รวม	1330	รวม	1388	รวม	1440
ต.ค./ 55	7	ต.ค./ 56	6	ต.ค./ 57	-
รวม	1337	รวม	1394	รวม	1440
พ.ย./ 55	6	พ.ย./ 56	-	พ.ย./ 57	3
รวม	1343	รวม	1394	รวม	1443
ธ.ค./ 55	-	ธ.ค./ 56	-	ธ.ค./ 57	2
รวม	1343	รวม	1394	รวม	1445

ผู้บันทึกคือนายสืบชนนค์

(ธีระยุทธ นุชประโคน)

นาง.ช.พัน.๓ พล.ร.๓

ร.ท. / เม.ย. / ๖๓

7. สถิติการใช้งานในรอบเดือน (ต่อ)

เดือน ปี	กม. หรือ ชม.	เดือน ปี	กม. หรือ ชม.	เดือน ปี	กม. หรือ ชม.
ยกยอดมา	1445	ยกยอดมา	1492	ยกยอดมา	1539
ม.ค./ 58	6	ม.ค./ 59	9	ม.ค./ 60	-
รวม	1451	รวม	1501	รวม	1539
ก.พ./ 58	-	ก.พ./ 59	6	ก.พ./ 60	6
- รวม	1451	รวม	1507	รวม	1545
มี.ค./ 58	9	มี.ค./ 59	-	มี.ค./ 60	8
รวม	1460	รวม	1507	รวม	1553
เม.ย./ 58	7	เม.ย./ 59	6	เม.ย./ 60	6
รวม	1467	รวม	1513	รวม	1559
พ.ค./ 58	9	พ.ค./ 59	8	พ.ค./ 60	7
- รวม	1476	รวม	1521	รวม	1566
มิ.ย./ 58	7	มิ.ย./ 59	-	มิ.ย./ 60	6
รวม	1483	รวม	1521	รวม	1572
ก.ค./ 58	-	ก.ค./ 59	-	ก.ค./ 60	-
รวม	1483	รวม	1521	รวม	1572
ส.ค./ 58	-	ส.ค./ 59	-	ส.ค./ 60	5
รวม	1483	รวม	1521	รวม	1577
ก.ย./ 58	-	ก.ย./ 59	9	ก.ย./ 60	7
รวม	1483	รวม	1530	รวม	1584
ต.ค./ 58	7	ต.ค./ 59	5	ต.ค./ 60	9
รวม	1490	รวม	1535	รวม	1593
พ.ย./ 58	2	พ.ย./ 59	4	พ.ย./ 60	-
รวม	1492	รวม	1539	รวม	1593
ธ.ค./ 58	-	ธ.ค./ 59	-	ธ.ค./ 60	-
รวม	1492	รวม	1539	รวม	1593

ผู้บันทึกคือนายสืบนานนท์

(ธีระยุทธ นุชประโคน)

นาง.ช.พน.๓ พล.ร.๓

M. / ๖๖.๖. / ๖๓